

## ภาคผนวก 2

---

2.10    แบบบันทึกการตรวจเครื่องสูบน้ำระบบระบายน้ำทิ้ง ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2565

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-001,002,003,004

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน กรกฎาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ถังค้ได้ดิน               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ค้กลาง               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ค้ต่ำ                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ช่างอาคาร                        | ผู้ควบคุม                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รอบเช้า <input checked="" type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก <input type="checkbox"/></p> <p>ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ <input type="checkbox"/></p> </div> <div> <p>ผู้ตรวจ : <span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px;"></span></p> <p>ผู้ตรวจ : <span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px;"></span></p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-005,006,007,008

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน กรกฎาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั้มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั้มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถึงแรงดัน                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ควบคุม                        | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้รับทราบโดย                    | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้                     |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>รอบการตรวจเช็ค</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย</p> </div> <div> <p><input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</p> </div> <div> <p><input type="checkbox"/> รอบบ่าย</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> </div> <div> <p><input type="checkbox"/> รอบดึก</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ชื่อเสนอแนะ :                    |                           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  |                           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

the  
WGAKS  
COMMUNITY MANAGEMENT

DPP-B2-009,010,011,012

เดือน กรกฎาคม ปี 2565

THE WORKS COMMUNITY MANAGEMENT CO., LTD.

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-013,014,015,016

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน กรกฎาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งสัญญาณเตือน         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถึงแรงดัน                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | การส่งสัญญาณเตือน         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | การส่งสัญญาณเตือน         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถัง                    | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังเก็บน้ำทิ้ง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อเสนอแนะ :</p> <p>_____</p> </div> <div> <p>_____</p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร: แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-017,018,019,020

รายการตรวจสอบ

เดือน กรกฎาคม ปี 2565

[illegible]

|            |
|------------|
| หมายเหตุ : |
|------------|

සමාජයේ

รอมการตรวจเช็ค

รอบเส้น

รอบบ่าย

รวมเด็ก

โปรดระบุเครื่องหมาย

☒ ปกติ☒ ไม่ปกติ

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-021,022,023,024

| รายการตรวจสอบ                 |   | เดือน กรกฎาคม ปี 2565                         |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|-------------------------------|---|---|------------------|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
|                               |   | 1   | 2                | 3    | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี    | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | ทดสอบเดินเครื่อง                              | P1               |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   | การสั่นสะเทือน                                | P2               |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   | เสียงมอเตอร์                                  | P3               |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               | Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน               | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | ถึงแรงดัน        |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| ทดสอบเดินเครื่อง              |   |   | BP1              |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| การสั่นสะเทือน                |   |   | BP2              |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   | เสียงมอเตอร์                                  | BP3              |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | ทดสอบเดินเครื่อง                              | DP21             |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   | การสั่นสะเทือน                                | DP22             |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               | Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | ทดสอบเดินเครื่อง | DP23 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| การสั่นสะเทือน                |   |   | DP24             |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               |   |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| ระดับน้ำในถังค้               |   | ถังค้ใต้ดิน                                   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               | ถังค้ชั้นกลาง                                 |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                               | ถังค้ดาดฟ้า                                   |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| ผู้จัดบันทึก                  | ช่างอาคาร                                     |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| ผู้ตรวจสอบ                    | หัวหน้าช่าง                                   |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| รับทราบโดย                    | ผู้จัดการอาคาร                                |   |                  |      |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| หมายเหตุ :  |  | ข้อเสนอแนะ : |
| ครอบคลุมการตรวจเช็ค <input checked="" type="checkbox"/> ครอบคลุม <input type="checkbox"/> รอบบีก<br>ไม่ครอบคลุมการตรวจเช็ค <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ |  |              |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-001,002,003,004



| รายการตรวจสอบ                |                           | เดือน สิงหาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                              |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>บิมน้ำ      | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ตู้แหล่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>บิมนักขระดัน | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ตู้แหล่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ถึงแรงดัน                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>บิมน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>บิมน้ำทิ้ง | ตู้แหล่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้              | ถังค้ค้ค้ค้               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ถังค้ค้ค้ค้               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                              | ถังค้ค้ค้ค้               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                   | ช่างอาคาร                 | ช่างอาคาร: <span style="color: blue;">[Signature]</span>   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค                  | หัวหน้าช่าง               | หัวหน้าช่าง: <span style="color: blue;">[Signature]</span>   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                   | ผู้จัดการอาคาร            | ผู้จัดการอาคาร: <span style="color: blue;">[Signature]</span>  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                   |                           | ข้อเสนอแนะ : <span style="color: blue;">[Signature]</span>   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค               |                           | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก<br><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-005,006,007,008

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน สิงหาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ถังค้ได้ดิน               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ขึ้นกลาง             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ดาดฟ้า               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร                 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง               | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร            | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> <span>10/10/20 10:00 AM</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

ข้อเสนอแนะ :

☐ รอบเช้า    ☐ รอบบ่าย    ☐ รอบดึก  
☒ ปกติ    ☒ ไม่ปกติ

## O

อาคาร: แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

| รายการตรวจสอบ                   |   |  |  |  |  | เดือน สิงหาคม ปี 2565 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|---------------------------------|---|--|--|--|--|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี      | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |  | P1                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | P2                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | P3                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |  | ถึงแรงดัน             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | ทดสอบเดินเครื่อง      | BP1  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | การสั้นสะพาน          | BP2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มลบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |  | ทดสอบเดินเครื่อง      | DP9  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | การสั้นสะพาน          | DP10 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มลบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |  | ทดสอบเดินเครื่อง      | DP11 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 |   |  |  |  |  | การสั้นสะพาน          | DP12 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| ระดับน้ำในถังค้ด                | แจ้งคิได้ดิน  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | แจ้งคิขัณกลาง   |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
|                                 | แจ้งคิคัดฟ้า  |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | ช่างอาคาร   |  |  |  |  | อ.ร.                  | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. |  |  |  |
| ผู้ตรวจสอบ                      | หัวหน้าช่าง   |  |  |  |  | อ.ร.                  | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. |  |  |  |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร  |  |  |  |  | อ.ร.                  | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. | อ.ร. |  |  |  |
| หมายเหตุ :                      |   |  |  |  |  | ชื่อเสนอแนะ : _____   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| รอบการตรวจเช็ค                  | <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ              |  |  |  |  |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-013,014,015,016

| รายการตรวจสอบ                    |                          | เดือน สิงหาคม ปี 2565   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                          | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำ         | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถึงแรงดัน                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ถังค้ได้ดิน              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ขึ้นกลาง            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ต่ำค้               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ควบคุม                        | ช่างอาคาร                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                          | <div> <input type="checkbox"/> รอบเช้า             <input type="checkbox"/> รอบบ่าย             <input type="checkbox"/> รอบดึก         </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ             <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ         </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร: แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-017,018,019,020

| รายการตรวจสอบ                    |                          | เดือน สิงหาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                          | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มผัด         | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งลิฟท์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ถังค้ได้ดิน              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ดินกลาง             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้คัดพัก              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร                | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>หน้า 1</span> <span>หน้า 2</span> <span>หน้า 3</span> <span>หน้า 4</span> <span>หน้า 5</span> <span>หน้า 6</span> <span>หน้า 7</span> <span>หน้า 8</span> <span>หน้า 9</span> <span>หน้า 10</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

|  |   |
|--|---|
| หมายเหตุ :<br>รอบการตรวจเช็ค <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก <input type="checkbox"/><br>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ | ข้อเสนอแนะ :<br><div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 5px;"></div> |
|--|---|

## Daily Pumping Equipment Check List

DPP-B2-021,022,023,024

แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

[illegible]

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-001,002,003,004

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน กันยายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถึงแรงดัน                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค                   | ถังคใต้ดิน                |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังคชั้นกลาง              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังคดาดฟ้า                |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง               |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

ข้อเสนอแนะ :

หมายเหตุ :

รอบการตรวจเช็ค

☒ รอบเช้า

☐ รอบบ่าย

☐ รอบดึก

โปรดระบุเครื่องหมาย

☒ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-005,006,007,008

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน กันยายน ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งสัญญาณเสียงมอเตอร์  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งสัญญาณเสียงมอเตอร์  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งสัญญาณเสียงมอเตอร์  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งสัญญาณเสียงมอเตอร์  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังคังค์               | ถังคังค์ใต้ดิน            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังคังค์ในกลาง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังคังค์ดาดฟ้า            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จดบันทึก                      | ช่างอาคาร                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง               |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                           | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 ( AT41 )

DPP-B2-009,010,011,012

| รายการตรวจสอบ                   |                           | เดือน กันยายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                 |                           | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำ        | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Booster Pump<br>น้ำรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ถังแรงดัน                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Drain Pump No.<br>บึงสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Drain Pump No.<br>บึงสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ระดับน้ำในถังค้ด                | ถังค้ดใต้ดิน              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ถังค้ดชั้นกลาง            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 | ถังค้ดคาถฟ้า              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้จุดบันทึก                    | ช่างอาคาร                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้ตรวจสอบ                      | หัวหน้าช่าง               |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

หมายเหตุ :

รอบการตรวจเช็ค ☒ รอบเช้า ☐ รอบบ่าย ☐ รอบดึก

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :



# การตรวจสอบอุปกรณ์สูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 ( AT41 )

DPP-B2-017,018,019,020

| รายการตรวจสอบ                      |                           | เดือน กันยายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                    |                           | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี         | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | P1                        |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มน้ำรักษาแรงดัน | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | P2                        |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | P3                        |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง      | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | DP17                      |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง      | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | DP18                      |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังคั้                   | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | DP19                      |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | DP20                      |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                       | ถังคั้ได้ดิน              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ถังคั้ดินกลาง             |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                    | ถังคั้ดักท่า              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ช่างอาคาร                          |                           |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หัวหน้าช่าง                        |                           |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                         |                           |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                         |                           |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| หมายเหตุ :          | ชื่อเสนอแนะ :  |  |
| รอบการตรวจเช็ค      | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ                                    |  |

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร: แอสดัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-021,022,023,024

เดือน กันยายน ปี 2565

| รายการตรวจซ่อม            |   |   |  |  |  | เดือน กันยายน ปี 2565 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|---|---|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Transfer Pump<br>บิมนัถิ  | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) | P1  |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   | P2  |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   | P3  |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           | Booster Pump<br>บิมนัถิ                       | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>บิมนัถิ |   | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           | Drain Pump No.<br>บิมนัถิ                     | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ระดับน้ำในแทงค์           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |   |   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ผู้จดบันทึก               | ช่างอาคาร                                     | อ.อ |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|            |
|------------|
| หมายเหตุ : |
|------------|

รอบการตรวจเช็ค

โปรดระบบเครื่องหมาย

**๓.๖ การประเมินผล**

☒ รอบเช้า ☐ รอบบ่าย ☐ รอบดึก

☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

the **WORKS** COMMUNITY MANAGEMENT

DPP-B2-001,002,003,004

เดือน ตุลาคม ปี 2565

THE WORKS COMMUNITY MANAGEMENT CO., LTD.

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-005.006.007.008

| รายการตรวจสอบ                    |   | เดือน ตุลาคม ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |   | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto)   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto)   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถึงแรงดัน   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto)   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้ด                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto)   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จุดบันทึก                     | แจ้งคิได้ดิน  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แจ้งคิขึ้นกลาง  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แจ้งคิตัดฟ้า  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค                      | ช่างอาคาร   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค                      | หัวหน้าช่าง   |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค                      | ผู้จัดการอาคาร  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>รอบเช้า</span> <span>รอบบ่าย</span> <span>รอบดึก</span> </div> |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>รอบเช้า</span> <span>รอบบ่าย</span> <span>รอบดึก</span> </div> |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ปกติ</span> <span>ไม่ปกติ</span> </div>                        |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-009,010,011,012

| รายการตรวจสอบ                    |   | เดือน ตุลาคม ปี 2565                        |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |   | 1   | 2                               | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)                   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P1  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | ทดสอบเดินเครื่อง                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P2  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P3  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์                                |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)                   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP9   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP10  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)                   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ทดสอบเดินเครื่อง                            |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP11  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP12  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | แก๊สค้เดิน                                  |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แก๊สค้รับกลาง                               |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แก๊สค้ดูดฟ้า                                |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ช่างอาคาร                        |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หัวหน้าช่าง                      |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |   |   |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า | <input type="checkbox"/> รอบบ่าย            | <input type="checkbox"/> รอบดึก |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ    | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ |                                 |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

the WORKS  
COMMUNITY MANAGEMENT

DPP-B2-013,014,015,016

COMMUNITY MANAGEMENT

| รายการตรวจสอบ                   |  |                  |      |  |  |  |  |  |  | เดือน ตุลาคม ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------|--|------------------|------|--|--|--|--|--|--|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Transfer Pump<br>ปั้มน้ำดี      | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ทดสอบเดินเครื่อง | P1   |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | การสั้นสะพาน     | P2   |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | เสียงมอเตอร์     | P3   |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Booster Pump<br>ปั้มรักษาแรงดัน | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ถึงแรงดัน        |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | ทดสอบเดินเครื่อง | BP1  |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | การสั้นสะพาน     | BP2  |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | เสียงมอเตอร์     | BP3  |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Drain Pump No.<br>ปั้มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ทดสอบเดินเครื่อง | DP13 |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | การสั้นสะพาน     | DP14 |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Drain Pump No.<br>ปั้มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ทดสอบเดินเครื่อง | DP15 |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  | การสั้นสะพาน     | DP16 |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ระดับน้ำในถังคั่ด               | แท้งค์ไต้ดิน<br>แท้งค์ขึ้นกลาง<br>แท้งค์คาตฟ้า   |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                 |  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้จัดบันทึก                    | ช่างอาคาร  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ผู้ตรวจสอบ                      | หัวหน้าช่าง  |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร   |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| หมายเหตุ :                      | ชื่อเสนอแนะ:   |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| รอบการตรวจเช็ค                  | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบคืน |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| โปรดระบุเครื่องหมาย             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ                         |                  |      |  |  |  |  |  |  |                      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

the **WORKS** COMMUNITY MANAGEMENT

DPP-B2-017,018,019,020

| รายการตรวจสอบ                    |                            |   |   |   |   | เดือน ตุลาคม ปี 2565 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|----------------------------------|----------------------------|---|---|---|---|----------------------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
|                                  | 1                          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6                    | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |  |
| Transfer Pump<br>บ่อน้ำดี        | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | ตัวแหล่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | P1                         |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | P2                         |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | ตัวแหล่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | ถึงแรงดัน                  |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  | BP1                        |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำมันทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |   |   |   |   | X                    | X | X | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |  |  |
|                                  | ตัวแหล่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   | X                    | X | X | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |  |  |
|                                  | DP17                       | X | X | X | X | X                    | X | X | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |  |  |
|                                  | DP18                       | X | X | X | X | X                    | X | X | X | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|                                  |                            |   |   |   |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำมันทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |   |   |   |   | /                    | / | / | / | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |  |
|                                  | ตัวแหล่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   | /                    | / | / | / | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |  |
|                                  | DP19                       | / | / | / | / | /                    | / | / | / | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  | /  |  |  |
|                                  | DP20                       | / | / | / |   |                      |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 ( AT41 )

DPP-B2-021,022,023,024

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน ตุลาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำ         | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP1                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | BP2                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP3                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถัง                    | ถังเก็บน้ำ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังบำบัด                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังตกตะกอน                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | หัวหน้าช่าง               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้ตรวจสอบ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้ตรวจสอบ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้จัดบันทึก              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ผู้ตรวจสอบ : <u>สมชาย ใจดี</u></span> <span>ผู้จัดบันทึก : <u>สมชาย ใจดี</u></span> </div>   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า</span> <span><input type="checkbox"/> รอบบ่าย</span> <span><input type="checkbox"/> รอบดึก</span> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</span> <span><input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</span> </div>   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-001,002,003,004

| รายการตรวจสอบ                   |   | เดือน พฤศจิกายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------------|---|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                 |   | 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี      | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | P1  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | การส่งละเทือน   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | P2  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | P3  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP1   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | การส่งละเทือน   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP2   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้ด                | ทดสอบเดินเครื่อง  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP3   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การส่งละเทือน   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP4   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | แจ้งค้ดได้ดิน   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งค้ดขึ้นกลาง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งค้ดค้ดฟ้า   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ช่างอาคาร                       |   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หัวหน้าช่าง                     |   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                      |   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                      |   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                      | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อเสนอแนะ : _____</p> </div> <div> <p>_____</p> </div> </div>   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                  | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก</p> </div> <div> <p>_____</p> </div> </div> |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ไปตรวจเช็คเครื่องหมาย           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> </div> <div> <p>_____</p> </div> </div>                         |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

|                      |                                     |         |                                     |         |                          |
|----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------------------------|
| หมายเลขตู้ :         |                                     |         |                                     |         |                          |
| ชื่อเล่นและนามสกุล : |                                     |         |                                     |         |                          |
| หมายเหตุ :           |                                     |         |                                     |         |                          |
| รอบการตรวจเช็ค       | <input type="checkbox"/>            | รอบเช้า | <input type="checkbox"/>            | รอบบ่าย | <input type="checkbox"/> |
| โปรดระบุเครื่องมือ   | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ    | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ | <input type="checkbox"/> |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-009,010,011,012

| รายการตรวจสอบ                    |                           | เดือน พฤศจิกายน ปี 2565   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                           | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำ         | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P1                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | P2                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P3                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP1                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP2                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP3                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP9                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP10                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | DP11                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP12                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การสั่นสะเทือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ถังค้ได้ดิน               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ดินกลาง              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังค้ดักฟ้า               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | ช่างอาคาร                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | หัวหน้าช่าง               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้จัดการอาคาร            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้ตรวจสอบ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้ตรวจสอบ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ผู้ตรวจสอบ                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                           | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อเสนอแนะ :</p> <p>นาย น. น.</p> </div> <div> <p>นาย น. น.</p> <p>นาย น. น.</p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-013,014,015,016

| รายการตรวจสอบ                   |                           | เดือน พฤศจิกายน ปี 2565   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                 |                           | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี      | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การลั่นละเหือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ดึงแรงดัน                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การลั่นละเหือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การลั่นละเหือน            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                 | ถังค้ได้ดิน               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ถังค้คั้นกลาง             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ถังค้คัดฟ้า               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | ช่างอาคาร                 | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ชื่อ : <u>สมชาย ใจดี</u></p> <p>ตำแหน่ง : <u>ช่างอาคาร</u></p> <p>วันที่ : <u>11/11/2565</u></p> </div> <div> <p>ชื่อ : <u>สมชาย ใจดี</u></p> <p>ตำแหน่ง : <u>ช่างอาคาร</u></p> <p>วันที่ : <u>11/11/2565</u></p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                      | หัวหน้าช่าง               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                      |                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                  |                           | <input type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย             |                           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-017,018,019,020

| รายการตรวจสอบ                    |  | เดือน พฤศจิกายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|--|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |  | 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P1   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | การส่งละเทือน  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P2   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | P3   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ถังแรงดัน  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP1  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP2  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | BP3  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | เสียงมอเตอร์   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP17   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | การส่งละเทือน  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP18   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ไฟสถานะตู้ควบคุม   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | ทดสอบเดินเครื่อง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP19   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การส่งละเทือน  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | DP20   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | แจ้งค้ได้ดิน   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แจ้งค้ขึ้นกลาง   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แจ้งค้คัดพั้า  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ช่างอาคาร                        |  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หัวหน้าช่าง                      |  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       |  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       |  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดการอาคาร                   |  |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>ชื่อเสนอแนะ :</span> <span>ชื่อ :</span> </div>   |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><input type="checkbox"/> รอบเช้า</span> <span><input type="checkbox"/> รอบบ่าย</span> <span><input type="checkbox"/> รอบดึก</span> </div> |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ไปรตระนุเครื่องหมาย              | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ</span> <span><input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</span> </div>                                      |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-021,022,023,024

| รายการตรวจสอบ                   |                           | เดือน พฤศจิกายน ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                 |                           | 1                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี      | ไฟสถานะดีควบคุม           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | เสียงมอเตอร์              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะดีควบคุม           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ดึงแรงดัน                 |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | BP1                       |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | BP2                       |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | BP3                       |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะดีควบคุม           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ทดสอบเดินเครื่อง          |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP21                      |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้ด                | DP22                      |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะดีควบคุม           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | DP23                      |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP24                      |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                      | แจ้งค้ดดิน                |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งค้ดน้ำกลาง            |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งค้ดฝ้า                |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ช่างอาคาร                 |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หัวหน้าช่าง                     |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจเช็ค                     |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                      |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                      |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                  |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย             |                           |                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร: แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-001,002,003,004



| รายการตรวจสอบ                    |  |                           |     | เดือน ธันวาคม ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|----------------------------------|--|---------------------------|-----|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|
|                                  |  |                           |     | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |  |  |
| Transfer Pump<br>ปั้มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ทดสอบเดินเครื่อง          | P1  |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | การสั่นสะเทือน            | P2  |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | เสียงมอเตอร์              | P3  |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| Booster Pump<br>ปั้มรักษาแรงดัน  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  | เดินเครื่อง               |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ทดสอบเดินเครื่อง          | BP1 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | การสั่นสะเทือน            | BP2 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | เสียงมอเตอร์              | BP3 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto)  | ทดสอบเดินเครื่อง          | DP1 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | การสั่นสะเทือน            | DP2 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั้มสูบน้ำทิ้ง | ทดสอบเดินเครื่อง   | DP3                       |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | การสั่นสะเทือน            | DP4 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  |  | ตำแหน่งสวิตช์ (ปกติ Auto) |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| ระดับน้ำในถังค้                  | แจ้งค้ได้ดิน   |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  | แจ้งค้ขึ้นกลาง   |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
|                                  | แจ้งค้ดาดฟ้า   |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร  |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง  |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร   |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| หมายเหตุ :                       | <div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ </div> </div> |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   | <div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก </div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ </div> </div> |                           |     |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |

# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-005,006,007,008

| รายการตรวจสอบ                   |                           | เดือน ธันวาคม ปี 2565 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                 |                           | 1                     | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำ        | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตั้งแรงดัน                |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | เสียงมอเตอร์              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | BP1                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | BP2                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | BP3                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP5                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP6                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ตำแหน่งสวิทช์ (ปกติ Auto) |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ทดสอบเดินเครื่อง          |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | การสั่นสะเทือน            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในถังค้                 | DP7                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | DP8                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งเตือน                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | แจ้งเตือนกลาง             |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | แจ้งเตือนต่ำ              |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ช่างอาคาร                 |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | หัวหน้าช่าง               |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | ผู้ตรวจสอบ                |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | หมายเหตุ :                |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | รอบการตรวจเช็ค            |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 | โปรดระบุเครื่องหมาย       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

ชื่อเสนอแนะ :

☒ รอบเช้า    ☐ รอบบ่าย    ☐ รอบดึก  
☒ ปกติ    ☒ ไม่ปกติ



the **WGM** COMMUNITY MANAGEMENT

DPP-B2-013,014,015,016

เดือน ธันวาคม ปี 2565

| รายการตรวจสอบ                   |  |                            |      | เดือน ธันวาคม ปี 2565 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|--|----------------------------|------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี      | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto)   | ทดสอบเดินเครื่อง           | P1   |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | การสั่นสะเทือน             | P2   |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | เสียงมอเตอร์               | P3   |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน | ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto)   | ถึงแรงดัน                  |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ทดสอบเดินเครื่อง           | BP1  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | การสั่นสะเทือน             | BP2  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | เสียงมอเตอร์               | BP3  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto)   | ทดสอบเดินเครื่อง           | DP13 |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | การสั่นสะเทือน             | DP14 |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto) |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มน้ำทิ้ง   | ไฟสถานะตู้ควบคุม<br>ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto)   | ทดสอบเดินเครื่อง           | DP15 |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | การสั่นสะเทือน             | DP16 |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ไฟสถานะตู้ควบคุม           |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  | ตัวแม่แรงลิฟท์ (ปกติ Auto) |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ระดับน้ำในถังค์                 | แจ้งคิได้ดิน   |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | แจ้งคิขึ้นกลาง   |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | แจ้งคิขาดฟ้า   |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ผู้จัดบันทึก                    | ช่างอาคาร  |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ผู้ตรวจสอบ                      | หัวหน้าช่าง  |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| รับทราบโดย                      | ผู้จัดการอาคาร   |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| หมายเหตุ :                      |  |                            |      | ข้อเสนอนี้ : _____    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| รอบการตรวจเช็ค                  | <input checked="" type="checkbox"/> รอบเช้า <input type="checkbox"/> รอบบ่าย <input type="checkbox"/> รอบดึก |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ                                    |                            |      |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



# การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำประจำวัน

Daily Pumping Equipment Check List

อาคาร : แอสตัน เรสซิเดนซ์ 41 (AT41)

DPP-B2-021,022,023,024

| รายการตรวจสอบ                    |                          | เดือน ธันวาคม ปี 2565  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|----------------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                                  |                          | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  |
| Transfer Pump<br>ปั๊มน้ำดี       | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ทดสอบเดินเครื่อง         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | การพันและเกือมน          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Booster Pump<br>ปั๊มรักษาแรงดัน  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| Drain Pump No.<br>ปั๊มสูบน้ำทิ้ง | ไฟสถานะตู้ควบคุม         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | ตู้แผงสวิตช์ (ปกติ Auto) |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ระดับน้ำในแทงค์                  | แทงค์ใต้ดิน              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แทงค์ชั้นกลาง            |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                  | แทงค์ดักท่า              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้จัดบันทึก                     | ช่างอาคาร                | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| ผู้ตรวจสอบ                       | หัวหน้าช่าง              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รับทราบโดย                       | ผู้จัดการอาคาร           |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| หมายเหตุ :                       |                          | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> <div> <p>ผู้จัดบันทึก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>รับทราบโดย</p> </div> </div> |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| รอบการตรวจเช็ค                   |                          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| โปรดระบุเครื่องหมาย              |                          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |